

# Ficha de projeto

**NOME** | GreenAuto: Green innovation for the Automotive Industry

**INVESTIMENTO** | Agendas/Alianças mobilizadoras para a Inovação Empresarial

**DESCRIÇÃO DA AGENDA** | A Agenda GreenAuto visa transformar a indústria automóvel nacional, no contexto da transição atual para veículos de baixas emissões. Para isso, propõe a criação de condições técnicas e operacionais para que a Stellantis Mangualde possa iniciar a produção de um novo light commercial vehicle (LCV) em Portugal, nomeadamente um battery electric light commercial vehicle (BE-LCV), assegurando simultaneamente um elevado nível de incorporação nacional. Para alcançar este objetivo foram desenhados 10 work packages(WP): o WP1 centra-se na preparação da fábrica para a produção do BE-LCV; os WP2 a 7 centram-se no desenvolvimento de componentes e sistemas inovadores para veículos elétricos (e.g. sistemas energeticamente eficientes, componentes mais leves); os WP 8 a 10 centram-se no desenvolvimento de tecnologia produtiva (e.g. robótica colaborativa, sistemas de inspeção) que permitam baixar o custo de produção de veículos elétricos, que ainda é superior ao custo de fabricação de veículos térmicos.

**LÍDER DO CONSÓRCIO** | Stellantis N.V.

**CÓDIGO DA OPERAÇÃO** | 02/C05-i01.01/2022.PC644867037-00000013

**INVESTIMENTO DA AGENDA** | 60 840 000 €

**DATA DE INÍCIO** | 01.10.2021

**DATA DE CONCLUSÃO** | 30.06.2026

**ENTIDADE BENEFICIÁRIA** | INSTITUTO DE SISTEMAS E ROBÓTICA – ISR

**INVESTIMENTO TOTAL ELEGÍVEL** | 316 110 €

## **Objetivos, atividades e resultados esperados:**

A Agenda GreenAuto visa posicionar a indústria automóvel nacional na cadeia de valor dos veículos de baixas emissões. Para alcançar este objetivo serão desenvolvidos produtos e processos inovadores, digitais e sustentáveis, associados à fabricação de automóveis e seus componentes. A participação do Instituto de Sistemas e Robótica– ISR visa a participação na PPS18: Sistema de navegação 3D para robots móveis